

# ANJOU NAVIGATION

## TOURISME FLUVIALE : RECONVERSION DES MOTEURS DIESEL

---

### Présentation de la structure et de son domaine d'activité

Que fait votre entreprise ?

Où est implantée votre entreprise ?

Quels sont vos perspectives d'avenir (technologies, marché, etc.) ?

Quelle démarche mettez-vous en place pour atteindre ces objectifs ? (introduction à la problématique)

Anjou Navigation fait découvrir la navigation fluviale sans permis au coeur des vallées de la Sarthe et de la Mayenne depuis 1980. Notre flotte de bateaux habitables est composée d'une trentaine de bateaux pouvant accueillir de 2 à 12 personnes. L'ensemble de nos bateaux sont de conception ligérienne soit auprès du chantier Jeanneau ou de Nicols, société Choletaise dont nous sommes affiliés.

Notre clientèle est à 70% française, recherchant de courts ou moyens séjours à partager en famille ou entre amis, les 30% restants constituent une clientèle étrangère plus estivale en partance sur la semaine.

Afin de pouvoir rayonner sur l'ensemble du bassin ouvert à la navigation fluvial, nous sommes implantés sur les rives de la Sarthe à Sablé Sur Sarthe (72), et sur les rives de la Mayenne à Grez Neuville (49) et à Laval (en été). Le bassin fluvial de l'Anjou a pour avantage d'être constitué de rivières canalisées au lieu des traditionnels canaux. Villes, Villages, châteaux et belles demeures se sont ainsi implantés auprès de ces rivières, rendant le voyage attrayant. De plus, ces rivières sont faciles à naviguer et propices aux novices en navigation fluviale.

Le tourisme fluvial a vu le jour en Anjou dans les années 80, avec un pic de fréquentations dans les années 1990 à 2000.

À ce jour, ce mode de vacances, retrouve un certain regain, répondant assez bien aux attentes de mise au vert des clients.

Cependant, ce type d'activité, hors pôles touristiques, nécessite une politique d'investissement plus rigoureuse qui ne permet pas un renouvellement de flotte aussi fréquent qu'un loueur de bateaux maritimes, qui a un Turn over de flotte sur 10 ans max. Coté fluvial, grâce à la navigation en eau intérieure protégée et à une eau douce, le renouvellement d'une flotte peut s'établir sur une trentaine d'année, si l'entretien a été constant.

De notre côté, nous cherchons constamment à innover que cela soit coté bateaux ou services dans le but de répondre au mieux aux attentes de nos clients, assurant ainsi la pérennisation de l'entreprise sur le long terme. De part cette culture et cette volonté d'amélioration constante, plus de 50% de notre clientèle est constituée d'anciens clients.

C'est dans l'optique de répondre à une clientèle en attente d'un bateau de plus en plus respectueux de l'environnement que nous avons lancé cette réflexion sur les possibilités de changement de motorisation des bateaux. Aujourd'hui, l'ensemble de nos bateaux habitables sont équipés de moteurs diesel in-boards. Nos plans d'entretien des bateaux prévoient le changement de 2/3 moteurs par an, à ce jour, nous nous posons la question sur les possibilités de convertir la motorisation de notre flotte.

## Problème rencontré par l'entreprise et objectifs de la mission

Quel problème rencontrez-vous dans votre démarche ?

Quels sont les objectifs à remplir pour résoudre votre problème ?

Sous quelle forme devra se présenter la réponse finale du solutionneur ?

La société Nicols (dont nous sommes affiliés) a mis en oeuvre l'année dernière avec l'aide de VNF en Alsace, le Sixto Green, premier bateau habitable à propulsion électrique. Ce bateau neuf, dont nous avons pu tester les qualités, a nécessité, au-delà de son coût de construction plus élevé (à nuancer du fait de l'approche expérimentale), de gros travaux d'installation de la part de VNF de bornes électriques sur le réseau fluvial. De même, les coûts d'abonnements aux contrats électriques à chaque borne sont relativement élevés dès lors qu'on souhaite disposer d'une recharge rapide des batteries.

Loin de vouloir remettre en cause la propulsion électrique, nous nous demandons si cela est la seule possibilité de reconversion de la motorisation de notre flotte. Par ailleurs, le bassin du Maine Anjou ne disposant pas d'une grande concentration de loueurs, l'équilibre du coût d'exploitation d'un réseau de borne électrique pourrait être difficile à trouver.

Les objectifs :

Nous cherchons une solution viable de requalification de la motorisation de nos bateaux existants. Une solution de propulsion, plus propre, plus responsable de l'environnement.

A noter, bien que le cheval de trait, le long du chemin de halage fut une solution écologique et responsable en son temps. Elle ne pourra être mis en oeuvre ici, même en Mayenne !

Quelle forme?

Anjou Navigation recherche une solution concrète à cette problématique, produit à l'appui.

Nous avons l'intention de destiner à cette expérience un bateau « cobaye » (voir annexe).

La solution trouvée doit pouvoir être produite et installée par un prestataire ; et/ou prendre en compte la formation de notre équipe à l'utilisation/installation de cette solution.

La solution devrait, de préférence, pouvoir être étendue à d'autres modèles de bateau dans une optique à plus long terme.

## Modalités de la collaboration (facultatif)

Quelles ressources (humaines ou matérielles) seront mises à disposition du solutionneur durant le projet ?

### Le bateau Cobaye

Le Nicols 800, devise « Pop », est un petit bateau habitable de 8 mètres permet d'accueillir un couple en nuitée. Il part pour des locations à la journée et il accueillera dans ce cadre jusqu'à 6 personnes. Il a pour lui une tête de prototype, une réplique miniature constitutive de beaucoup de nos bateaux (plateforme à l'arrière accueillant le moteur, même disposition du poste de pilotage, chambre à l'avant...).

Ce bateau dispose à ce jour d'un moteur thermique Diesel de la marque Volvo Penta 2020b. Son port d'attache est Sablé Sur Sarthe.

Coté humain, nous avons la chance d'avoir une équipe technique expérimentée et commerciale disponible toute l'année pour travailler en collaboration avec le solutionneur.

## Perspectives en cas de succès

L'entreprise donnera quelles suites au projet livré par le solutionneur ?  
Y-aura-t-il une collaboration étendue entre l'entreprise et le solutionneur ?

Anjou Navigation est prêt à faire acquisition de la solution apportée si elle répond aux critères cités plus haut dans un premier temps pour son bateau cobaye. Et de faire de cette expérience constructive un vecteur de développement touristique de notre bassin.

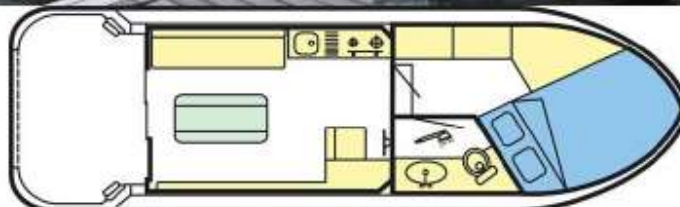
Cette solution est envisagée à plus large échelle sur notre flotte, si les résultats fournis le justifient.

Nous pensons qu'une innovation dans ce domaine pourrait intéresser également les plaisanciers particuliers présents sur le bassin de la Maine, avec qui nous avons des échanges réguliers, en tant que capitainerie, notamment sur l'aspect technique/achat de pièces.

## NICOLS 800 « POP » : VERS UN BATEAU ÉCO RESPONSABLE

Le Nicols 800 est l'un des premiers modèles commercialisés par le groupe Nicols, un constructeur basé dans le Maine et Loire à Cholet.

Véritable prototype à sa sortie des chantiers en 1992, avec son séjour offrant une vue à 360° et sa terrasse de plain pied arrière ; il est toujours utilisé à nos jours dans la location de plaisance. Nous souhaitons lui offrir aujourd'hui une deuxième jeunesse en le faisant redevenir le bateau « test » qu'il a été !



### « Pop » en quelques chiffres

8 mètres de long pour 2,50m de large

Une capacité de 6 personnes en journée

60 jours de location en 2018 pour 11500€ TTC de CA

10 km/h maximum pour une moyenne de 5h navigués par jour

Loué entre Sablé Sur Sarthe et Malicorne

### QUI SOMMES-NOUS ?

Créée en 1980, Anjou Navigation est une aventure familiale ancrée dans sa région ! Nous louons des bateaux habitables sans permis ou « péniches » pour des séjours sur les rivières Sarthe et Mayenne au départ de Sablé Sur Sarthe (72), Grez Neuville (49) et Laval (53). De sept à 10 employés (en haute saison) entretiennent les bateaux, forment les clients et développent la vitrine de la région sur le territoire national aussi bien qu'à l'étranger.

En recherche constante de projets et d'innovations autour du fluvial et fluvestre, nous souhaitons aujourd'hui être des acteurs de la transition écologique dans notre domaine d'activité.

